

PROCÉDURES VHF ET D'URGENCE

N'encombrez pas le canal 16, utilisez la double veille

Nom du navire :

Immatriculation :

Indicatif radio :

MMSI:

Nom du propriétaire du navire:

Adresse:

Tel:

Indicatif CROSS : Tél Urgence: **112**
CANAL: Veille et Détresse: 16 ASN: 70 Ports: 9 Navire-Navire: 6-8-72-77

A: Alpha, **B:** Bravo, **C:** Charlie, **D:** Delta, **E:** Echo, **F:** Foxtrot, **G:** Golf, **H:** Hotel, **I:** India, **J:** Juliett, **K:** Kilo, **L:** Lima, **M:** Maïke, **N:** November, **O:** Oscar, **P:** Papa, **Q:** Quebec, **S:** Sierra, **T:** Tango, **U:** Uniform, **V:** Victor, **W:** Whiskey, **X:** X-Ray, **Y:** Yankee, **Z:** Zoulou.

Danger Imminent: Navire en feu,
Le navire coule, homme à la mer.

Message de Détresse:

MAYDAY, MAYDAY, MAYDAY

ICI NAVIRE, NAVIRE, NAVIRE (Indicatif)
(Indicatif en alphabet phonétique)
MAYDAY NAVIRE (Indicatif)

Position (GPS) ou approximative.

Nature de la détresse.

Que demandez-vous ?

Nombre de personnes à bord.

Dites ce que vous faites.

Donnez tous les renseignements possibles:
(Voile, moteur, couleur de coque.)

Relai de Détresse:

**MAYDAY RELAY, MAYDAY RELAY,
MAYDAY RELAY**

A TOUS, A TOUS, A TOUS

ICI NAVIRE, NAVIRE, NAVIRE (Indicatif)
MAYDAY CORMORAN (Indicatif)

Position du navire en difficulté

Nature de la détresse, Nbre de personnes à bord

Danger : Echouage, Malade à bord,
panne de moteur ou de barre,etc.

Message d'Urgence:

**PAN PAN, PAN PAN, PAN PAN
A TOUS, A TOUS, A TOUS**

ICI NAVIRE, NAVIRE, NAVIRE (Indicatif)
(Indicatif en alphabet phonétique)

Position (GPS) ou approximative.

Nature de la détresse.

Que demandez-vous ?

Nombre de personnes à bord.

Dites ce que vous faites.

Donnez tous les renseignements possibles:
(Voile, moteur, couleur de coque.)

Message de Sécurité:

SÉCURITÉ, SÉCURITÉ, SÉCURITÉ.

A TOUS, A TOUS, A TOUS

ICI NAVIRE, NAVIRE, NAVIRE (Indicatif)

Type et position du danger
(épave, tronc d'arbre, etc.)

PROCÉDURES VHF ASN D'URGENCE

N'encombrez pas le canal 16, utilisez la double veille

Danger Imminent: Navire en feu,
Le navire coule, homme à la mer.

Message de Détresse:

Soulevez le couvercle du bouton rouge

Appuyez 5 secondes sur DISTRESS

**Ou si vous avez le temps
Appuyez brièvement sur DISTRESS**

Faites défiler les différents types de détresse et sélectionnez celle qui vous convient puis :

Appuyez 5 secondes sur DISTRESS

Danger : Echouage, Malade à bord,
panne de moteur ou de barre,etc.

Message d'Urgence:

**ALL SHIPS
URGENCY
CH16
SEND**

Message de Sécurité:

**ALL SHIPS
SAFETY
CH 16
SEND**

Après l'accusé réception numérique sur le canal 70. Retour au **CANAL 16**
Pour confirmer le message en phonie (procédure au dos de la fiche)

Notez ici vos N° de Tel importants.

(SNSM locale, Capitainerie, etc..)

- Vérifiez toujours que la VHF est sous tension et que le Squelch est bien réglé.
- Utilisez la double veille, en cas d'urgence appuyez sur la touche **16**, vous basculerez automatiquement sur le canal 16 en 25 Watt.
- Utilisez les canaux navire-navire pour vos conversations « privées » attention, on vous écoute, on ne peut pas tout dire à la VHF.
- Mal utiliser la VHF peut compromettre le sauvetage d'une vie.

Bon Vent et bonne Mer

PROCÉDURES VHF ET D'URGENCE

N'encombrez pas le canal 16, utilisez la double veille

Nom du navire :

Immatriculation :

Indicatif radio :

MMSI:

Nom du propriétaire du navire:

Adresse:

Tel:

Indicatif CROSS : Tél Urgence: **112**
CANAL: **Veille et Détresse: 16** **ASN: 70** **Ports: 9** **Navire-Navire: 6-8-72-77**

A: Alpha, **B:** Bravo, **C:** Charlie, **D:** Delta, **E:** Echo, **F:** Foxtrot, **G:** Golf, **H:** Hotel, **I:** India, **J:** Juliett, **K:** Kilo, **L:** Lima, **M:** Maïke, **N:** November, **O:** Oscar, **P:** Papa, **Q:** Quebec, **S:** Sierra, **T:** Tango, **U:** Uniform, **V:** Victor, **W:** Whiskey, **X:** X-Ray, **Y:** Yankee, **Z:** Zoulou.

Danger Imminent: Navire en feu,
Le navire coule, homme à la mer.

Message de Détresse:

MAYDAY, MAYDAY, MAYDAY

ICI NAVIRE, NAVIRE, NAVIRE (Indicatif)
(Indicatif en alphabet phonétique)
MAYDAY NAVIRE (Indicatif)

Position (GPS) ou approximative.

Nature de la détresse.

Que demandez-vous ?

Nombre de personnes à bord.

Dites ce que vous faites.

Donnez tous les renseignements possibles:
(Voile, moteur, couleur de coque.)

Relai de Détresse:

**MAYDAY RELAY, MAYDAY RELAY,
MAYDAY RELAY**

A TOUS, A TOUS, A TOUS

ICI NAVIRE, NAVIRE, NAVIRE (Indicatif)
MAYDAY CORMORAN (Indicatif)

Position du navire en difficulté

Nature de la détresse, Nbre de personnes à bord

Danger : Echouage, Malade à bord,
panne de moteur ou de barre,etc.

Message d'Urgence:

PAN PAN, PAN PAN, PAN PAN

A TOUS, A TOUS, A TOUS

ICI NAVIRE, NAVIRE, NAVIRE (Indicatif)
(Indicatif en alphabet phonétique)

Position (GPS) ou approximative.

Nature de la détresse.

Que demandez-vous ?

Nombre de personnes à bord.

Dites ce que vous faites.

Donnez tous les renseignements possibles:
(Voile, moteur, couleur de coque.)

Message de Sécurité:

SÉCURITÉ, SÉCURITÉ, SÉCURITÉ.

A TOUS, A TOUS, A TOUS

ICI NAVIRE, NAVIRE, NAVIRE (Indicatif)

Type et position du danger
(épave, tronc d'arbre, etc.)

PROCÉDURES VHF ASN D'URGENCE

N'encombrez pas le canal 16, utilisez la double veille

Danger Imminent: Navire en feu,
Le navire coule, homme à la mer.

Message de Détresse:

Soulevez le couvercle du bouton rouge

Appuyez 5 secondes sur DISTRESS

Ou si vous avez le temps

Appuyez brièvement sur DISTRESS

Faites défiler les différents types de détresse et sélectionnez celle qui vous convient puis :

Appuyez 5 secondes sur DISTRESS

Danger : Echouage, Malade à bord,
panne de moteur ou de barre,etc.

Message d'Urgence:

ALL SHIPS

URGENCY

CH16

SEND

Message de Sécurité:

ALL SHIPS

SAFETY

CH 16

SEND

Après l'accusé réception numérique sur le canal 70. Retour au **CANAL 16**
Pour confirmer le message en phonie (procédure au dos de la fiche)

Notez ici vos N° de Tel importants.

(SNSM locale, Capitainerie, etc..)

- Vérifiez toujours que la VHF est sous tension et que le Squelch est bien réglé.
- Utilisez la double veille, en cas d'urgence appuyez sur la touche **16**, vous basculerez automatiquement sur le canal 16 en 25 Watt.
- Utilisez les canaux navire-navire pour vos conversations « privées » attention, on vous écoute, on ne peut pas tout dire à la VHF.
- Mal utiliser la VHF peut compromettre le sauvetage d'une vie.

Bon Vent et bonne Mer